



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПРАВДЕ
Дирекција за управљање
одузетом имовином

Број: 404-02-32/2018-03/10
Датум: 23. фебруар 2018. године
Немањина 22-26
Београд
Ј.А.

На основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку припремила је

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ И ПОЈАШЊЕЊА
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ
за јавну набавку у поступку мале вредности
- услуга сервисирања и одржавања возила -
редни број 1/2018

на писани захтев заинтересованог лица, упућен путем електронске поште дана 23. фебруара 2018. године у 8.44 сати:

1. Питање заинтересованог лица:

Везано за питање које смо поставили у претходним питањима, а које је гласило:

С обзиром да су предмет јавне набавке возила типа: Сузуки Гранд Витара, Ауди А6, Ренаулт Трафиц и Тоуота Ланд Цруисер, зашто захтевате дизалицу од 5000 кг, када су за та возила одговарајуће дизалице минималне носивости 3,5 Т?

Ваш одговор је гласио:

"У конкурсној документацији у делу 2. Техничка спецификација, на страни 5, јасно је наведено која су службена возила Дирекције, али и да "Дирекција управља привремено и трајно одузетим возилима чији број и врста варирају у зависности од исхода судских поступака одузимања имовине проистекле из кривичног дела.

У складу са тим, услуге које су предмет ове јавне набавке ће се најчешће користити за службена возила Дирекције, али пошто, у складу са чланом 49. став 2. Закона, Дирекција управља одузетом имовином пажњом доброг домаћина, односно доброг стручњака, те одржава и привремено и трајно одузета возила, потребе за предметним услугама ће постојати и за друга возила." Наиме, оваква формулација

је последица искуства из предходних година и чињенице да је Дирекције управљала различитим возилима носивости преко 3,5 Т."

Из горе наведеног, наше питање је везано за услуге техничког прегледа: Како је Ваш захтев да понуђач мора поседовати линију техничког прегледа, која и, поред техничког прегледа, врши и проверу стања кочница на возилима, што је веома битно за безбедност у саобраћају, да ли и Решење МУП-а којим се овлашћује привредни субјект за вешење техничког прегледа, мора бити **ОВЛАШЋЕЊЕ МУПа ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА НАЈВИШЕ ДОЗВОЉЕНЕ МАСЕ ДО 5000 кг.**

Ово питамо из разлога што је технички преглед и преглед исправности кочионог система на возилима, а који се обавља на линијама техничког прегледа за путнички програм, за највећу дозвољену масу возила од 4000 кг.

Молимо да ускладите ова два захтева, како би понуђачи могли да припреме исправне конкурсне документације, јер та теретна возила за која претпостављате да ће се можда појавити у току извршења јавне набавке, а која су ван техничке спецификације коју сте доставили у конкурсној документацији, неће моћи да се оспособе за безбедно учествовање у саобраћају са линије техничког прегледа за путнички програм возила који може да контролише возила до 4000 кг.

1. Одговор Комисије:

Комисија прихвата сугестију понуђача у складу са којом ће бити извршене измене у конкурсној документацији и продужен рок за достављање понуда.

Комисија за јавну набавку

- Јована Анђелковић, дипломирани правник, службеник за јавне набавке;
- Владимир Нинковић, дипломирани економиста;
- Мирослав Марковић, ССС;
- Горан Нишић, ССС;
- Саша Станојев, ССС;
- Горан Маројевић, дипломирани правник.

објавити:

- на Порталу јавних набавки
- на интернет страници наручиоца